

Анализ рынка страхования космических рисков

Вересова Ксения Александровна, студентка 3-его курса финансового факультета РЭУ имени Г.В. Плеханова, г. Москва, Российская Федерация

E-mail: ksemyaveresova@mail.ru

Аннотация

Рынок страхования космических рисков зародился сравнительно недавно, в конце 20 века. По мере становления и развития страховые компании сталкиваются с новыми проблемами, связанными с данной отраслью: некоторые из них будут представлены в статье. Автор также рассматривает возможные перспективы развития данного направления на международном и российском рынках страхования.

Ключевые слова: космические риски, страховые организации, рынок страхования.

Analysis of the space risks insurance market

Veresova Kseniya Alexandrovna, student, Plekhanov Russian University of Economics, Moscow, Russian Federation

E-mail: ksemyaveresova@mail.ru

Annotation

The space risk insurance market was born relatively recently, at the end of the 20th century. As they emerge and develop, insurance companies face new problems related to this industry: some of them will be presented in the article. The author also considers possible prospects for the development of this area in the international and Russian insurance markets.

Keywords: space risks, insurance organizations, insurance market.

Развитие сферы космической деятельности во всем мире предполагает значительные финансовые вложения со стороны инвесторов и государства. Данные вложения связаны с крупными рисками от осуществления космической деятельности, в связи с чем растет роль страхования в обеспечении реализации космических проектов.

Однако на сегодняшний день рынок страхования космических рисков испытывает определенные трудности, связанные с повышенной долей риска страхования данной деятельности и сокращения количества проектов по запуску ракет. Первая проблема была

замечена государством в 2012 году, тогда Правительство утвердило Постановление о предоставлении субсидий организациям, страхующим риски при запуске космических аппаратов [6]. Помощь государства может быть оказана при соблюдении всех условий, указанных в Постановлении, и в размере уплаченной страховой премии, рассчитанной на основании страхового тарифа, определенного договором страхования (но не превышающего рекомендуемый установленный тариф).

Данная мера поддержки со стороны государства была обусловлена резким ростом наступления статистики страховых событий. В 2010 году произошел неудачный старт «Протона-М» с тремя спутниками «Глонасс-М» на борту. Данные космические аппараты должны были стать завершающим звеном в становлении навигационной системы ГЛОНАСС. Тогда государство понесло убытки в размере нескольких миллиардов рублей.

В 2015 году при запуске космического корабля в составе грузового «Прогресс М-28М» и пилотируемых ракет «Союз ТМА-16М» и «Союз ТМА-17М» произошел несчастный случай из-за некорректной работы одной из ступеней ракеты-носителя, в результате чего весь корабль сгорел. Состраховщиками данного проекта были две Российские компании – «СОГАЗ» и «Ингосстрах». Сумма выплат составила – 1,937 млрд руб. В этом же году, застрахованной геостационарной телекоммуникационный спутник, был потерян в космосе. «Согаз» выступал состраховщиком, его доля составляла \$2,5 млн.

В декабре 2016 года потерпел аварию транспортный грузовой корабль «Прогресс МС-04» после пуска ракеты-носителя «Союз-У». Страховщиком выступило «ВТБ Страхование», выплаты оцениваются в 2,135 млрд руб.

Недавним событием, вызвавшим громкий резонанс на рынке страхования космических рисков стал аварийный запуск космического корабля «Союз». Корабль был застрахован в компаниях: «Согласие» на 4,65 млрд руб., страховая премия составляла 143,3 млн руб., - 96% риска была перестрахована, доля прямого страховщика – «Согласия» в общем лимите ответственности составила 200 млн руб; доля «Ингосстраха» - 25% риска – на 1,164 млрд руб; доля «АльфаСтрахования» – более 100 млн руб.; доля Российской национальной перестраховочной компании – 800 млн руб.

В 2017-2018 годах в перестраховании космических проектов участвовала Российская национальная перестраховочная компания (РНПК), созданная при поддержке Правительства РФ и Банка России. Итоги работы следующие: 2017 год – убыточность более 200%, 2018 год – убыточность более 400%. Очевидным является необходимость принятия мер по модернизации надежности ракет и усовершенствовании процесса перестрахования – для конкретной компании этим шагом может стать просто сокращение доли принятия риска.

Большие убытки, которые понесли компании, стали ключевым катализатором к прекращению страхования космических рисков на данный момент при сотрудничестве с Роскосмосом. Подобная ситуация дала серьезные последствия – старт запуска ракеты-носителя «Союз-ФРГ» с транспортным грузовым кораблем «Прогресс» был отменен. Дело в том, что ни одна компания не подала заявку на право страхования рисков при запуске данного корабля, который должен бы быть застрахован на 3,245 млрд руб. по начальной (максимальной) цене контракта в 116,5 млн руб. Также последствием данной аварии стал ожидаемый рост страховых тарифов на запуск ракет «Союз» до 50%.

В подобной ситуации открываются настоящие проблемы рынка страхования космических рисков, которые заключаются в низких премиях для страховщиков (относительно величины риска). А также в увеличении риска, поскольку статистика показывает, что не наблюдается повышение надежности запускаемых ракет.

Рассмотрим статистику крупных страховых компаний на этом рынке по страховым взносам и выплатам за 2016 -2017 гг.

Таблица 1

Статистика крупных страховых компаний космических рисков [4]

Компания	Взносы, тыс.руб.		Выплаты, тыс.руб.		Уровень выплат, %	Темпы прироста взносов, %
	2016	2017	2016	2017		
«СОГАЗ»	1 498 071	1 851 258	176 785	0	0,0	23,6
«ВТБ Страхование»	380 536	1 313 632	1 069	2 135 226	188,7	197,4
«Ингосстрах»	530 618	526 139	0	93 592	17,8	-0,8
СК «Согласие»	124 283	141 690	0	0	0,0	14
Группа «ВСК»	9 188	1 591	0	0	0,0	-82,7

Данная статистика показывает неоднородность взносов и выплат разных страховых компаний. В связи с чем, нельзя выявить определенную тенденцию на рынке. В основном ситуация с укреплением или ослаблением позиций компании на рынке напрямую зависит от количества аварийных запусков ракет. Поскольку по вышеприведенным данным, можно сказать, что один неудачный запуск может стоить компании слишком много, что перекрывает возможную выгоду. Несмотря на это, страховать есть что. Если раньше, еще в 90-е годы, космическое страхование вовсе не было развито, то на сегодняшний день Роскосмос, по мере финансовой возможности, страхует каждый пуск, поскольку без страхования госкорпорация рискует получить многомиллиардные и незапланированные

бюджетом убытки. Данную мысль подтверждают статистические данные, приведенные президентом Российской ассоциации авиационных и космических, Павлом Шутовым: «В 2018 году, если говорить о состоянии на сегодняшний день, расходы Роскосмоса на страхование запусков не превысили один миллиард рублей. При этом планируемые неизбежные страховые выплаты, связанные с авариями годового периода, сейчас составляют почти 15 миллиардов рублей» [7].

Про особенности страхования космических рисков уже было сказано неоднократно, также, как и про огромные суммы выплат, которые они в себе несут в связи с наступлением страхового случая. Однако страховые компании, несмотря на временные трудности, продолжают заключать договора по их страхованию. Обратимся к статистике взносов и выплат по имущественному страхованию одной из лидирующих компаний на рынке страхования «Ингосстрах».

Таблица 2**Статистика выплат и поступлений Ингосстраха [3]**

	Поступления, тыс. руб.		Выплаты, тыс. руб.	
	2016	2017	2016	2017
Имущественное страхование, всего	48 573 565	46 248 973	21 543 414	20 058 743
Страхование космических рисков	530 618	526 139	0	93 592

По приведенным данным рассчитаем долю взносов имущественного страхования космических рисков в общем количестве взносов по имущественному страхованию.

Таблица 3**Доля взносов по космическим рискам [3]**

	Доля взносов	Доля выплат
2016	0,010	0
2017	0,011	0,00467

Полученные результаты говорят об относительно низкой доле страхования космических рисков в формировании общего портфеля страхования имущественных рисков. Можно сказать, что данное направление не является приоритетным (по прибыльности) для страховых компаний, однако данный вид страхования является определенным показателем финансовой устойчивости и авторитетности компании.

Однако, несмотря на ухудшение положения и нестабильность на Российском рынке, страховые компании успешно функционируют на международном рынке. Объем сборов по договорам входящего перестрахования космических рисков вырос на 39% и составил более 750 млн рублей. Intelsat, GSAT и Gygynus – основные объемы по международному

перестрахованию приходится на договоры по данным космическим аппаратам. Договор на долгосрочное сотрудничество заключен по страхованию и эксплуатации спутниковой группировки: IS-30, IS-31, IS-35e, IS-37e, IS-39 и Horizons-3e [3]. Лимит ответственности по каждому из КА составляет в среднем 5 млн долларов США. Кроме того, СПАО «Ингосстрах» задействовано в перестраховании флотов крупнейших операторов спутниковой связи Eutelsat, включающий 15 космических аппаратов, и SES, включающий 45 КА. Основным итогом стало подписание 24 договоров по 90 иностранным объектам страхования.

В связи с этим можно говорить о тенденции расширения участия Российских компаний в международном страховании космических рисков, однако, ухудшающаяся статистика запуска и эксплуатации космических кораблей в России оказывает негативный эффект для привлечения иностранных страховых компаний для перестрахования рисков. Космическое страхование – один из путей международной деловой интеграции стран мира. Западные санкции не дают возможности выстраивания отношений с этими странами на рынке перестрахования, однако, это направление может стать хорошей возможностью развития партнерских отношений с Китаем. Китайские страховщики уже участвуют на российском рынке перестрахования космических рисков и возможности расширения отношений, безусловно, присутствуют. Но, как отмечает, президент Российской ассоциации авиационных и космических, Паве Шутов: «Можно ожидать снижения емкости китайского рынка перестрахования» [7]. Ситуация связана снова со статистикой аварийных запусков на российских космодромах.

На данный момент можно отметить, что рынок страхования космических рисков испытывает небольшой кризис, связанный больше не с действиями страховых компаний, которые готовы перестраховывать данные риски, а с ухудшающейся деятельностью по запуску и эксплуатации космических кораблей. Несмотря на небольшую долю, которую занимают данные риски в общем сегменте имущественного страхования (в данной статье не рассматривалось страхование ответственности), в случае аварии – возмещения становятся очень убыточными для перестраховщиков.

Сама система страхования данных рисков в России не уступает зарубежным аналогам, и ее совершенствование пока не является первоочередной целью. Первоочередная цель – повышение надежности космических кораблей и повышение доли участия государства в страховании данных объектов. Нецелесообразно полностью перекладывать ответственность на страховые компании при подобной отрицательной динамике испытания космических кораблей. Постановление, принятое еще в 2012 году, должно способствовать

улучшению ситуации на рынке в совокупности с новыми проектами, которые должны будут быть разработаны Правительством. Однако не стоит допускать возвращения к прошлому опыту, когда все убытки становились частью расходов исключительно государственного бюджета. Страхование космических кораблей на всех этапах эксплуатации, безусловно, должно продолжаться и развиваться. С участием Российских и зарубежных компаний и при грамотной политике государства в области защиты страховщиков от частых аварий определенных видов ракет и космических кораблей.

Список использованных источников

1. Обзор рынка страхования авиационных рисков // 21-я ежегодная конференция РААКС «Актуальные вопросы страхования авиационных и космических рисков», 29 сентября 2016 [электронный ресурс] – Режим доступа. – URL: http://raaks.ru/docs/doc20161003_005.pdf (дата обращения 29.11.2018).
2. Григорьева Е. Неземные риски // Космическая отрасль. – 2017. – № 1. [электронный ресурс] – Режим доступа. – URL: <http://www.rbcplus.ru/news/58edbd987a8aa9311ccba02c?ruid=UET9B1uZZ40/iHTiAy+cAg==> (дата обращения 23.10.2018).
3. Ежегодный отчет «Ингосстрах» // Официальный сайт компании «Ингосстрах» [электронный ресурс] – Режим доступа. – URL: https://www.ingos.ru/Upload/info/annual_report/ingosstrakh_2017_rus_smart.pdf (дата обращения 06.11.2018).
4. Итоги по рынку страхования 2017 от экспертного агентства РА Эксперт // Информационное агенство «РА Эксперт» [электронный ресурс] – Режим доступа. – URL: https://raexpert.ru/rankingtable/insurance/itogi_2017/tab25 (дата обращения 06.11.2018).
5. Обзор страхования космических рисков [электронный ресурс] – Режим доступа. – URL: http://raaks.ru/docs/doc20180227_012.pdf (дата обращения 03.11.2018).
6. Павел Шутов: авария «Союза» – шок для всего рынка космического страхования // Информационное агентство «РИА» [электронный ресурс] – Режим доступа. – URL: <https://ria.ru/interview/20181019/1531031122.html> (дата обращения 06.11.2018).
7. Постановление Правительства РФ «Об утверждении Правил предоставления в 2012-2019 годах субсидий из федерального бюджета на поддержку организаций, осуществляющих имущественное страхование рисков при запусках и летных испытаниях космических аппаратов» от 08.08.2012 N 804 (ред. от 29.07.2017).

8. Федеральный Закон РФ «О космической деятельности» от 20.08.1993 N 5663-1 (ред. от 07.03.2018).

References

1. Obzor rynka strakhovaniya aviatsionnykh riskov // 21-ya ezhegodnaya konferentsiya RAAKS «Aktual'nye voprosy strakhovaniya aviatsionnykh i kosmicheskikh riskov», 29 sentyabrya 2016

http://raaks.ru/docs/doc20161003_005.pdf

2. Grigor'eva E. Nezemnye riski // Kosmicheskaya otrasl'. – 2017. – № 1.

<http://www.rbcplus.ru/news/58edbd987a8aa9311ccba02c?ruid=UET9B1uZZ40/iHTiAy+c>

[Ag==](#)

3. Ezhegodnyi otchet «Ingosstrakh» // Ofitsial'nyi sait kompanii «Ingosstrakh»

https://www.ingos.ru/Upload/info/annual_report/ingosstrakh_2017_rus_smart.pdf

4. Itogi po rynku strakhovaniya 2017 ot ekspertnogo agentstva RA Ekspert // Informatsionnoe agenstvo «RA Ekspert»

https://raexpert.ru/rankingtable/insurance/itogi_2017/tab25

5. Obzor strakhovaniya kosmicheskikh riskov

http://raaks.ru/docs/doc20180227_012.pdf

6. Pavel Shutov: avariya «Soyuza» – shok dlya vsego rynka kosmicheskogo strakhovaniya // Informatsionnoe agentstvo «RIA»

<https://ria.ru/interview/20181019/1531031122.html>

7. Postanovlenie Pravitel'stva RF «Ob utverzhdenii Pravil predostavleniya v 2012-2019 godakh subsidii iz federal'nogo byudzheta na podderzhku organizatsii, osushchestvlyayushchikh imushchestvennoe strakhovanie riskov pri zapuskakh i letnykh ispytaniyakh kosmicheskikh apparatov» ot 08.08.2012 N 804 (red. ot 29.07.2017).

9. Federal'nyi Zakon RF «O kosmicheskoi deyatel'nosti» ot 20.08.1993 N 5663-1 (red. ot 07.03.2018).